

Ficha de projeto

Autor	Pedro Miguel da Silva Gonçalves	
Orientador	Raúl Pinto (IPG)	
E-mail de contacto	pedromiguel20@gmail.com	
Designação do projeto	"SAFE-Concept Rail"	
Breve descrição	<p>O objetivo principal deste projeto é desenvolver um novo rail de estrada utilizando unicamente materiais recicláveis (Granulado de Borracha e também uma pequena percentagem do aço que também provém dos pneus) com processos de produção já existentes que minimizem o impacto ambiental reduzindo assim o uso de recurso não renováveis, sendo assim amigáveis para o meio ambiente. Este sistema de proteção foi idealizado e pensando exclusivamente nos veículos rodoviários, sendo eficaz para suportar o impacto direto ou indireto sob determinadas velocidades, com o objetivo de evitar que o veículo saia da estrada de forma a prevenir um acidente de maiores consequências e ao mesmo tempo proteger o condutor e o resto dos ocupantes no interior do veículo, minimizando o impacto do veículo, ou as avarias na carroçaria produzidas pelo choque do veículo contra o guarda-rail.</p>	
Dimensões (escala real, em casos que se aplique):	2000x450x700	
Forma como o pneu é utilizado	Granulado	
Quantidade de borracha de pneu utilizada		
Imagem ilustrativa (3D)		